



KNA

JNT875679

ŞASI NUMARALI ARACIN
OTO EKSPERTİZ RAPORUDUR

BU RAPOR, RAPOR TÜRK A.Ş ŞİRKETİ TARAFINDAN ÜRETİLMİŞTİR.



HER RaporTürk, BAĞIMSIZ FRANCHISE İŞLETMESİDİR. HER İŞLETME KENDİ ÜRETTİĞİ RAPORDAN SORUMLUDUR.

Bayi Adresi : Selami Ali Mahallesi Cumhuriyet Caddesi No: 46/30 Üsküdar/İstanbul
Raporla İlgili Destek İstediginizde 0(501) 071 8875 Numaralı Telefonda Bize Ulaşabilirsiniz

Plaka :

34 88

Motor No :

G3LDMD 34

DİKKAT!

Bu rapor doğa dostu özet rapordur ve sadece sizin için önemli noktaları içerir. Detaylı raporu, diğer fotoğrafları, ekspertiz sözleşmesini, raporun orijinal olup olmadığını teyit etmek için, RaporTürk Mobil uygulamasını Android veya iPhone işletim sistemine sahip akıllı telefonunuza indirip, bu sayfadaki karekodu okutarak indirebilir ve raporunuzu ömür boyu telefonunuzda saklayabilirsiniz. Ayrıca raporturk.com sitemizden rapor iş emri numarası olan "KS002062" kodu ile elinizdeki raporun değiştirilmemiş olduğunu teyit edebilirsiniz.

DİKKAT! RAPORLARIMIZ DİJİTAL OLARAK HAZIRLANMAKTADIR. HİÇBİR RAPORUMUZDA EL YAZISI KULLANILMAMAKTADIR. EL YAZISI İLE EKLENTİ YAPILAN RAPORLAR GEÇERSİZDİR. RAPORUNUZ GEÇERLİ OLMASI İÇİN TÜM SAYFALARI İLE BÜTÜN OLARAK KULLANILMALIDIR.
DİKKAT! BURADA ALTINYALDIZLI RAPORTÜRK YILDIZI YOKSA RAPOR GEÇERSİZDİR!

TARİH: 29.07.2023 09.33

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR RAPORTÜRK OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI: ₺1.500,00
YAPILAN ÖDEME: ₺2.000,00

BU RAPORU TELEFONUZA İNDİRMEK İÇİN, RAPORTÜRK UYGULAMASINI YÜKLEYİP QR KODU TARAYINIZ.

Bu rapor, RAPOR TÜRK A.Ş şirketi tarafından üretilmiştir. Her RaporTürk, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.



İŞ EMRİ NO: LBD00019

PLAKA: 34 588

ŞASE NO: KNA JNT875679

BAYİDE KALACAK

1 / 25

TSEHYB:

* İŞ EMRİ / ARAÇ KABUL / TESLİM / BİLGİ FORMU (İMZALAR)

İŞ EMRİNİ AÇAN TEKNİSYEN :		BAYİ :	BU RAPOR, RAPOR TÜRK A.Ş ŞİRKETİ TARAFINDAN ÜRETİLMİŞTİR.
ARAÇ KABUL TARİH / SAATİ :	29.07.2023 08:58		Selami Ali Mahallesi Cumhuriyet Caddesi No: 46/30 Üsküdar/İstanbul CUMHURİYET
ARAÇ TESLİM TARİH / SAATİ :	29.07.2023 09:33		MAH ÜSKÜDAR / İstanbul (Anadolu)
ARAÇ GİRİŞ KİLOMETRESİ :	11426		0(501) 071 8875
ARAÇ ÇIKIŞ KİLOMETRESİ :	0		

TALEP EDİLEN PAKETLER GÜMÜŞ PAKET

ARAÇ BİLGİLERİ



MARKA :	KIA	MODEL (cinsi) :	PICANTO 1.1 LX DSL
ÜRETİM YILI (TARİHİ) :	2021	PLAKA :	
ŞASE NO :		MOTOR NO :	
ARAÇ YAKIT CİNSİ :	Benzin	VİTES TİPİ :	Otomatik

EKSPERTİZ TALEP EDEN / MÜŞTERİ BİLGİLERİ (ALICI)

ADI SOYADI :

TELEFON :

E-MAİL :

T.C. NO / VERGİ NO :

ADRES :

ARAÇ SAHİBİ (RUHSATTA YAZAN)

ADI SOYADI :

T.C. NO / VERGİ NO :

ADRES :

E-MAİL :

ARAÇ HAKKINDA ARAÇ SAHİBİNİN BEYANI

İKİNCİ EL OTO GARANTİ TEKLİFİ İSTİYOR MUSUNUZ?
KASKO VE TRAFİK SİGORTASI TEKLİFİ İSTİYOR MUSUNUZ?

YEDEK ANAHTAR? VAR YOK BİLMİYORUM

RUHSATIN ASLI GÖRÜLDÜ MÜ? EVET İşlem Geçici Belge İle Yapıldı HAYIR

RaporTürk Airbag Kontrol Paketi satın alınmayan araçlarda servis kontrolü yaptırılması gerekmektedir.

* TEKNİKLER

Satılmış Palaz

Usta Adı

Satılmış Palaz

DİKKAT! RAPORLARIMIZ DİJİTAL OLARAK HAZIRLANMAKTADIR. HİÇBİR RAPORUMUZDA EL YAZISI KULLANILMAMAKTADIR. EL YAZISI İLE EKLENTİ YAPILAN RAPORLAR GEÇERSİZDİR. RAPORUNUZ GEÇERLİ OLMASI İÇİN TÜM SAYFALARI İLE BÜTÜN OLARAK KULLANILMALIDIR.
DİKKAT! BURADA ALTINYALDIZLI RAPORTÜRK YILDIZI YOKSA RAPOR GEÇERSİZDİR!

TARİH: 29.07.2023 09.33

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR RAPORTÜRK OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.



BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN, RAPORTÜRK UYGULAMASINI YÜKLEMEK İHTİYAÇTIR. BU TARAYINIZ.
Bu rapor RaporTürk A.Ş şirketi tarafından üretilmiştir. Her RaporTürk, bağımsız franchise işlerindedir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI: ₺1.500,00
YAPILAN ÖDEME: ₺2.000,00

* www.raporturk.com

İŞ EMRİ NO: LBD00019

PLAKA: 34 588

ŞASE NO: KNA JNT875679

BAYİDE KALACAK

2 / 25

TSEHYB:

* ARAÇ BİLGİLERİ

MARKA : KIA	MODEL (cinsi) : PICANTO 1.1 LX DSL
ÜRETİM YILI (TARİHİ) : 2021	PLAKA : 34 588
ŞASİ NO : KNA JNT875679	MOTOR NO : G3LDMD 34
ARAÇ YAKIT CİNSİ : Benzin	VİTES TİPİ : Otomatik

***5679 şasi nolu KIA PICANTO LIVE 1.0 67 AMT markalı aracın SBM kayıtlarında geçmiş hasarı bulunmamıştır.

Kilometre Sorgusu

SEÇİLİ EKSPERTİZ PAKETİ MOTOR MEKANİK GARANTİSİNİ KAPSAMAMAKTADIR. BU EKSPERTİZ RAPORU ARACIN İSTASYONUMUZA GİRİŞ ÇIKIŞ KİLOMETRELERİNDEKİ VERİLERİ YANSITMAKTADIR.



- Bu işyerinde belirtilen işlemlerin yapılması için RaporTürk oto ekspertiz servisini yetkili kılıyorum.
- Her sayfanın arkasında bulunan sözleşmede yazılı tüm genel ekspertiz bakım ve muayene şartlarını okudum, kabul ediyorum.
- Bu rapor Ekspertiz merkezine getirildiği kilometre ve merkezden çıkış yaptığı kilometreler içerisinde geçerlidir.
- Ekspertiz, motor sıcakken yapılmıştır. Motor soğukken tespit edilebilecek arızalar garanti dışıdır.
- Gerektiğinde ekspertiz öncesi ve sonrası yol testi yapılmasını onaylıyorum. Dinamometre test cihazından ve diğer test cihazlarından dolayı oluşabilecek motor, şanzıman vs, arızalardan RaporTürk sorumlu değildir.
- Aracınızın ekspertiz işlemi sonrası, RaporTürk'ün aracınızda "Sorunlu", "Hatalı" ya da "Bakım Yapılması Gereklidir" olarak belirttiği tüm parça ve aksesuarlar sizin sorumluluğunuzdadır.
- ARAÇTA TESPİT EDİLMİŞ SORUNLU PARÇALARIN, GEREKLİ BAKIM VE ONARIMLARI YAPILMADAN TRAFİĞE ÇIKMASI KESİNLİKLE UYGUN DEĞİLDİR; OTO ÇEKİCİSİ İLE YETKİLİ SERVİSTE BAKIM YAPILMASI GEREKLİDİR. TRAFİĞE BU ŞEKİLDE ÇIKILMASI DURUMUNDA ORTAYA ÇIKABİLECEK DURUMLARDAN RAPORTÜRK SORUMLU DEĞİLDİR.
- Bu rapor sadece ekspertiz yaptıran kişi için geçerlidir. Alıcı veya satıcı tarafından 3. kişilere devir edilemez.
- Aracın alıcı tarafından satış işlemi görmesi durumunda bu rapor geçerliliğini yitirir.
- İşbu iş emri neticesinde, oto ekspertiz raporu alınması istenen aracın oto ekspertiz raporu alındıktan sonra gerekli görüldüğü takdirde bir an önce ilgili servise gidilerek tamir, bakım ve onarımlarının yapılması önemle arz olunur.
- <https://www.raporturk.com/ems> adresindeki ve telefonuma gelen "RAPORTÜRK OTO EKSPERTİZ VE MUAYENE ŞARTLARI" nı kabul ediyorum.
- Araç hakkında yazılı ve sözlü olarak tüm bilgilendirmeler tarafıma yapılmıştır.
- Airbag kontrolleri ilgili paketlerde OBD yöntemiyle elektronik ve fiziki olarak SÖKÜLMEDEN yapılmaktadır. Airbag paketi satın alınması halinde muvaffakat alınarak sökülmemektedir.
- Expert Assist ve diğer garanti şartlarını kabul ediyorum.
- Özel nitelikli kişisel verilerimi de içeren kimlik kartı verileri ve sair kişisel verilerimin RAPORTÜRK ARAÇ MUAYENE VE EKSPERTİZ HİZMETLERİ SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ tarafından sağlanan satın ve satış sonrası hizmetler çerçevesinde; ürün ve hizmetlere ilişkin yönlendirme bulunulması, kampanyalara ilişkin bilgi verilebilmesi, satın alınan ürün ve diğer hizmetlere ilişkin olarak memnuniyetimin değerlendirilmesine yönelik analizler yapılması ve bu kapsamda tarafımla iletişime geçilmesi, anılan hizmetlere ve ürünlere yönelik tanıtım, pazarlama ve kampanya faaliyetlerinin sosyal medya, arama motorları, e-mail, kısa mesaj vb. kanallarla gerçekleştirilmesi amacıyla tarafımla iletişime geçilmesi ve aynı amaçlarla verilerimin yurt içi veya yurt dışı merkezli dijital pazarlama firmalarına aktarılması, özel günlerde tarafıma hediye gönderilebilmesi için ürün/hizmet sağlayan şirketlere aktarılması amacıyla yukarıda belirtilen bilgiler kapsamında işlenmesini kendi açık rızam ile onaylıyorum.

DİKKAT! RAPORLARIMIZ DİJİTAL OLARAK ÜRETİLMEKTEDİR. HİÇBİR RAPORUMUZDA EL YAZISI KULLANILMAMAKTADIR. EL YAZISI İLE EKLENTİ YAPILAN RAPORLAR GEÇERSİZDİR

ALICI
ADI SOYADI :
İMZA :

SATICI
ADI SOYADI :
İMZA :

DİKKAT! RAPORLARIMIZ DİJİTAL OLARAK HAZIRLANMAKTADIR. HİÇBİR RAPORUMUZDA EL YAZISI KULLANILMAMAKTADIR. EL YAZISI İLE EKLENTİ YAPILAN RAPORLAR GEÇERSİZDİR. RAPORUNUZ GEÇERLİ OLMASI İÇİN TÜM SAYFALARI İLE BÜTÜN OLARAK KULLANILMALIDIR. DİKKAT! BURADA ALTINYALDIZLI RAPORTÜRK YILDIZI YOKSA RAPOR GEÇERSİZDİR!

TARİH: 29.07.2023 09.33

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR RAPORTÜRK OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.



EKSPERTİZ PAKET TUTARI: ₺1.500,00
YAPILAN ÖDEME: ₺2.000,00

BURU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN, RAPORTÜRK UYGULAMASINI İP QR KODU TARAYINIZ.
RAPORTÜRK RAPOR TÜRK A.Ş şirket tarafından üretilmiştir. Her RaporTürk, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

İŞ EMRİ NO: LBD00019

PLAKA: 34 588

ŞASE NO: KNA JNT875679

RAPOR SAHİBİNİN

3 / 25

TSEHYB:

* İŞ EMRİ / ARAÇ KABUL / TESLİM / BİLGİ FORMU

İŞ EMRİNİ AÇAN TEKNİSYEN :
ARAÇ KABUL TARİH / SAATİ : 29.07.2023 08:58:26
ARAÇ TESLİM TARİH / SAATİ : 29.07.2023 09:33:37
ARAÇ GİRİŞ KM : 11426
ARAÇ ÇIKIŞ KM : 0

*BAYİ İMZASI

BU RAPOR, RAPOR TÜRK A.Ş ŞİRKETİ TARAFINDAN ÜRETİLMİŞTİR.

Selami Ali Mahallesi Cumhuriyet Caddesi No: 46/30 Üsküdar/İstanbul CUMHURİYET MAH ÜSKÜDAR / İstanbul (Anadolu)

0(501) 071 8875

ARAÇ BİLGİLERİ



PLAKA : 34 588
ŞASI NO : KNA JNT875679
MOTOR NO : G3LMD 34
MARKA : KIA
MODEL (CİNSİ) : PICANTO 1.1 LX DSL
ÜRETİM YILI (TARİHİ) : 2021
ARAÇ YAKIT CİNSİ : Benzin
VİTES TİPİ : Otomatik

EKSPERTİZ TALEP EDEN / MÜŞTERİ BİLGİLERİ (ALICI)

ADI SOYADI :
TELEFON :
E-MAİL :
T.C. NO / VERGİ NO :
TELEFON İŞ / EV :
ADRES : ÜMRANIYE

TALEP EDİLEN PAKETLER

PAKETLER : GÜMÜŞ PAKET
PAKET TUTARI : 2000,00 TL
YAPILAN ÖDEME : 1500,00 TL

ARACI KULLANAN VEYA VEKİL KİŞİ BİLGİLERİ (SATICI)

ADI SOYADI :
TELEFON :

ARAÇ SAHİBİ (RUHSATTA YAZAN)

ADI SOYADI :
T.C. NO / VERGİ NO :
ADRES :
E-MAİL : -

ARAÇ HAKKINDA ARAÇ SAHİBİNİN BEYANI

DİKKAT! RAPORLARIMIZ DİJİTAL OLARAK HAZIRLANMAKTADIR. HİÇBİR RAPORUMUZDA EL YAZISI KULLANILMAMAKTADIR. EL YAZISI İLE EKLENTİ YAPILAN RAPORLAR GEÇERSİZDİR. RAPORUNUZ GEÇERLİ OLMASI İÇİN TÜM SAYFALARI İLE BÜTÜN OLARAK KULLANILMALIDIR.
DİKKAT! BURADA ALTINYALDIZLI RAPORTÜRK YILDIZI YOKSA RAPOR GEÇERSİZDİR!

TARİH: 29.07.2023 09.33

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR RAPORTÜRK OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.



EKSPERTİZ PAKET TUTARI: ₺1.500,00
YAPILAN ÖDEME: ₺2.000,00

QR KODU İZLEMEK İÇİN, RAPORTÜRK UYGULAMASINI İNDİRMEK İÇİN TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN, RAPORTÜRK UYGULAMASINI İNDİRMEK İÇİN QR KODU TARAYINIZ.

RAPOR TÜRK A.Ş şirketi tarafından üretilmiştir. Her RaporTürk, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

* www.raporturk.com

İŞ EMRİ NO: LBD00019

PLAKA: 34 588

ŞASE NO: KNA JNT875679

RAPOR SAHİBİNİN

4 / 25

TSEHYB:

* İŞ EMRİ / ARAÇ KABUL / TESLİM / BİLGİ FORMU

İKİNCİ EL OTO GARANTİ TEKLİFİ İSTİYOR MUSUNUZ?
KASKO VE TRAFİK SİGORTASI TEKLİFİ İSTİYOR MUSUNUZ?

YEDEK ANAHTAR? VAR YOK BİLMİYORUM
RUHSATIN ASLI GÖRÜLDÜ MÜ? EVET İşlem Geçici Belge İle Yapıldı HAYIR

* EKSPERTİZ ÖNCESİ TESPİT EDİLEN DURUMLAR

***5679 şasi nolu KIA PICANTO LIVE 1.0 67 AMT markalı aracın SBM kayıtlarında geçmiş hasarı bulunmamıştır.

Kilometre Sorgusu

SEÇİLİ EKSPERTİZ PAKETİ MOTOR MEKANİK GARANTİSİNİ KAPSAMAMAKTADIR. BU EKSPERTİZ RAPORU ARACIN İSTASYONUMUZA GİRİŞ ÇIKIŞ KİLOMETRELERİNDEKİ VERİLERİ YANSITMAKTADIR.

<https://hgs.epttavm.com/arac-km-sorgula> adresinden kilometre sorgulaması yapabilirsiniz.

DİKKAT! RAPORLARIMIZ DİJİTAL OLARAK HAZIRLANMAKTADIR. HİÇBİR RAPORUMUZDA EL YAZISI KULLANILMAMAKTADIR. EL YAZISI İLE EKLENTİ YAPILAN RAPORLAR GEÇERSİZDİR. RAPORUNUZ GEÇERLİ OLMASI İÇİN TÜM SAYFALARI İLE BÜTÜN OLARAK KULLANILMALIDIR.
DİKKAT! BURADA ALTINYALDIZLI RAPORTÜRK YILDIZI YOKSA RAPOR GEÇERSİZDİR!

TARİH: 29.07.2023 09.33

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR RAPORTÜRK OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.



BURADAN RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN, RAPORTÜRK UYGULAMASINI İNDİRMEK İÇİN QR KODU TARAYINIZ.
Bu rapor, RAPOR TÜRK A.Ş. şirketi tarafından üretilmiştir. Her Raportürk, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI: ₺1.500,00
YAPILAN ÖDEME: ₺2.000,00

* www.raporturk.com

İŞ EMRİ NO: LBD00019

PLAKA: 34 588

ŞASE NO: KNA JNT875679

RAPOR SAHİBİNİN

5 / 25

TSEHYB:

* İŞ EMRİ / ARAÇ KABUL / TESLİM / BİLGİ FORMU

- Bu işyerinde belirtilen işlemlerin yapılması için RaporTürk oto ekspertiz servisini yetkili kılıyorum.
- Her sayfanın arkasında bulunan sözleşmede yazılı tüm genel ekspertiz bakım ve muayene şartlarını okudum, kabul ediyorum.
- Bu rapor Ekspertiz merkezine getirildiği kilometre ve merkezden çıkış yaptığı kilometreler içerisinde geçerlidir.
- Ekspertiz, motor sıcakken yapılmıştır. Motor soğukken tespit edilebilecek arızalar garanti dışıdır.
- Gerektiğinde ekspertiz öncesi ve sonrası yol testi yapılmasını onaylıyorum. Dinamometre test cihazından ve diğer test cihazlarından dolayı oluşabilecek motor, şanzıman vs. arızalardan RaporTürk sorumlu değildir.
- Aracınızın ekspertiz işlemi sonrası, RaporTürk'ün aracınızda "Sorunlu", "Hatalı" ya da "Bakım Yaptırılması Gereklidir" olarak belirttiği tüm parça ve aksamlar sizin sorumluluğunuzdadır.
- ARAÇTA TESPİT EDİLMİŞ SORUNLU PARÇALARIN, GEREKLİ BAKIM VE ONARIMLARI YAPILMADAN TRAFİĞE ÇIKMASI KEŞİNLİKLE UYGUN DEĞİLDİR; OTO ÇEKİCİSİ İLE YETKİLİ SERVİSTE BAKIM YAPILMASI GEREKLİDİR. TRAFİĞE BU ŞEKİLDE ÇIKILMASI DURUMUNDA ORTAYA ÇIKABİLECEK DURUMLARDAN RAPORTÜRK SORUMLU DEĞİLDİR.
- Bu rapor sadece ekspertiz yaptıran kişi için geçerlidir. Alıcı veya satıcı tarafından 3. kişilere devir edilemez.
- Aracın alıcı tarafından satış işlemi görmesi durumunda bu rapor geçerliliğini yitirir.
- İşbu iş emri neticesinde, oto ekspertiz raporu alınması istenen aracın oto ekspertiz raporu alındıktan sonra gerekli görüldüğü takdirde bir an önce ilgili servise gidilerek tamir, bakım ve onarımlarının yapılması önemle arz olunur.
- <https://www.raporturk.com/ems> adresindeki ve telefonuma gelen "RAPORTÜRK OTO EKSPERTİZ VE MUAYENE ŞARTLARI"nı kabul ediyorum.
- Araç hakkında yazılı ve sözlü olarak tüm bilgilendirmeler tarafıma yapılmıştır.
- Airbag kontrolleri ilgili paketlerde OBD yöntemiyle elektronik ve fiziki olarak SÖKÜLMEDEN yapılmaktadır. Airbag paketi satın alınması halinde muvafakat alınarak sökülmemektedir.
- Expert Assist ve diğer garanti şartlarını kabul ediyorum.
- Özel nitelikli kişisel verilerimi de içeren kimlik kartı verileri ve sair kişisel verilerimin RAPORTÜRK ARAÇ MUAYENE VE EKSPERTİZ HİZMETLERİ SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ tarafından sağlanan satım ve satış sonrası hizmetler çerçevesinde; ürün ve hizmetlere ilişkin yönlendirmede bulunulması, kampanyalara ilişkin bilgi verilebilmesi, satın alınan ürün ve diğer hizmetlere ilişkin olarak memnuniyetimin değerlendirilmesine yönelik analizler yapılması ve bu kapsamda tarafımla iletişime geçilmesi, anılan hizmetlere ve ürünlere yönelik tanıtım, pazarlama ve kampanya faaliyetlerinin sosyal medya, arama motorları, e-mail, kısa mesaj vb. kanallarla gerçekleştirilmesi amacıyla tarafımla iletişime geçilmesi ve aynı amaçlarla verilerimin yurt içi veya yurt dışı merkezli dijital pazarlama firmalarına aktarılması, özel günlerde tarafıma hediye gönderilebilmesi için ürün/hizmet sağlayan şirketlere aktarılması amacıyla yukarıda belirtilen bilgiler kapsamında işlenmesini kendi açık rızam ile onaylıyorum.

DİKKAT! RAPORLARIMIZ DİJİTAL OLARAK ÜRETİLMEKTEDİR. HİÇBİR RAPORUMUZDA EL YAZISI KULLANILMAMAKTADIR. EL YAZISI İLE EKLENTİ YAPILAN RAPORLAR GEÇERSİZDİR

ALICI

ADI SOYADI :

İMZA :

SATICI

ADI SOYADI :

İMZA :

DİKKAT! RAPORLARIMIZ DİJİTAL OLARAK HAZIRLANMAKTA DİR. HİÇBİR RAPORUMUZDA EL YAZISI KULLANILMAMAKTADIR. EL YAZISI İLE EKLENTİ YAPILAN RAPORLAR GEÇERSİZDİR. RAPORUNUZ GEÇERLİ OLMASI İÇİN TÜM SAYFALARI İLE BÜTÜN OLARAK KULLANILMALIDIR. DİKKAT! BURADA ALTINYALDIZLI RAPORTÜRK YILDIZI YOKSA RAPOR GEÇERSİZDİR!

TARİH: 29.07.2023 09.33

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR RAPORTÜRK OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI: ₺1.500,00
YAPILAN ÖDEME: ₺2.000,00



BU RAPORU TELEFONUZA İNDİRMEK İÇİN, RAPORTÜRK UYGULAMASINI İNDİRMEYİP QR KODU TARAYINIZ.
Rapor, RAPOR TÜRK A.Ş şirket tarafından üretilmiştir. Her RaporTürk, bağımsız bir işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

* www.raporturk.com

İŞ EMRİ NO: LBD00019

PLAKA: 34 588

ŞASE NO: KNA JNT875679

RAPOR SAHİBİNİN

6 / 25

TSEHYB:

* ÖZET USTA GÖRÜŞLERİ

MOTOR EKSPERTİZ VE CHECK-UP

Conta Kaçak Testi Yapıldı mı? : Evet, conta kaçak testi satın alınmıştır ve yapılmıştır.

KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP

Airbag (Hava Yastıkları) Usta Kanaati : airbag paketi musteri tarafında secilmedi(Otorapor Airbag Kontrol Paketi Uygulanmadıysa Yetkili Serviste İncelenmesi Gereklidir.)

Sağ Ön Şasi Ucu : Orijinal

Sol Ön Şasi Ucu : Orijinal

Karalama Kağıdı : Karalama Kağıdı Fotoğrafı Eki

DİKKAT! RAPORLARIMIZ DİJİTAL OLARAK HAZIRLANMAKTADIR. HİÇBİR RAPORUMUZDA EL YAZISI KULLANILMAMAKTADIR. EL YAZISI İLE EKLENTİ YAPILAN RAPORLAR GEÇERSİZDİR. RAPORUNUZ GEÇERLİ OLMASI İÇİN TÜM SAYFALARI İLE BÜTÜN OLARAK KULLANILMALIDIR.
DİKKAT! BURADA ALTINYALDIZLI RAPORTÜRK YILDIZI YOKSA RAPOR GEÇERSİZDİR!

TARİH: 29.07.2023 09.33

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR RAPORTÜRK OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI: ₺1.500,00
YAPILAN ÖDEME: ₺2.000,00

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN, RAPORTÜRK UYGULAMASINI

YÜKLEMEK VE QR KODU TARAYINIZ.

RAPOR TÜRK A.Ş. şirketi tarafından üretilmiştir. Her RaporTürk, bağımsız işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.



İŞ EMRİ NO: LBD00019
PLAKA: 34 588
ŞASE NO: KNA JNT875679

RAPOR SAHİBİNİN 7 / 25
TSEHYB:

*MOTOR EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

ÇOK ÖNEMLİ NOKTALAR

Motor Elektrik Tesisatı ve Kabloları	😊 İyi
Turbo Yağ Sızdırmazlığı-Üst Bölge	😊 Yok
V Kayışı Gergi Rulmanı Ses Durumu	😊 İyi
Motor Piston Kompresör testi gerekli mi?	😊 Hayır
Klima Kompresörü Genel Durumu	😊 İyi
Triger Kayışı-Zinciri Ses Durumu	😊 İyi
Şarj ve Marş Dinamosu Rulmanı Ses Durumu	😊 İyi
Motorda Üfleme Mevcut mu?	😊 Hayır
Motorda Vuruntulu Çalışma Mevcut mu?	😊 Hayır
Egzoz Bölgesinde Yağ Dumanı Mevcut mu?	😊 Hayır
Egzoz Bölgesinde Siyah Duman Var mı?	😊 Hayır
Egzoz Manifoldunda Gaz Kaçağı Var mı?	😊 Hayır
Motor Yağında Soğutma Suyu Var mı?	😊 Hayır
Motor Suyunda Yağ Var mı?	😊 Yok
Araca Acil Servis Bakımı Gerekli mi?	😊 Hayır

DİKKAT! RAPORLARIMIZ DİJİTAL OLARAK HAZIRLANMAKTADIR. HİÇBİR RAPORUMUZDA EL YAZISI KULLANILMAMAKTADIR. EL YAZISI İLE EKLENTİ YAPILAN RAPORLAR GEÇERSİZDİR. RAPORUNUZ GEÇERLİ OLMASI İÇİN TÜM SAYFALARI İLE BÜTÜN OLARAK KULLANILMALIDIR. DİKKAT! BURADA ALTINYALDIZLI RAPORTÜRK YILDIZI YOKSA RAPOR GEÇERSİZDİR!

TARİH: 29.07.2023 09.33

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR RAPORTÜRK OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI: ₺1.500,00
YAPILAN ÖDEME: ₺2.000,00

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN, RAPORTÜRK UYGULAMASINI YÜKLEYİP QR KODU TARAYINIZ.

BU RAPOR RAPORTÜRK A.Ş. ŞİRKETİ TARAFINDAN ÜRETİLMİŞTİR. HER RAPORTÜRK, BAĞIMSIZ SİGORTA ŞİRKETİDİR. HER İŞLETME KENDİ ÜRETTİĞİ RAPORDAN SORUMLUDUR.



İŞ EMRİ NO: LBD00019

PLAKA: 34 588

ŞASE NO: KNA JNT875679

RAPOR SAHİBİNİN

8 / 25

TSEHYB:

*MOTOR EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

Araçta Motor-Mekanik Olarak İşlem Mevcut mu?

☺ Hayır

ORTA ÖNEMLİ NOKTALAR

Soğutma Suyu Hortumları ve Sızdırmalık

☺ İyi

Klima Boruları

☺ İyi

Motor Isı ve Ses İzolasyonu

☺ İyi

Radyatör Genel Durumu

☺ İyi

Soğutma Fanları

☺ İyi

Yakıt Sistemi ve Sızdırmazlık

☺ İyi

Motor Yağ Seviyesi

☺ İyi

Direksiyon Pompası ve Boruları Yağ Kaçağı Durumu

☺ İyi

Akü(%)

☺ İyi : 80

Fren Ana Merkez Hidrolik Sızdırmazlığı

☺ İyi

Turbo Boruları Genel Durumu

☺ Yok

Intercooler Genel Durumu

☺ Yok

Emme Manifoldu Durumu

☺ İyi

AZ ÖNEMLİ NOKTALAR

Motor Koruyucu Kapağı

☺ İyi

DİKKAT! RAPORLARIMIZ DİJİTAL OLARAK HAZIRLANMAKTADIR. HİÇBİR RAPORUMUZDA EL YAZISI KULLANILMAMAKTADIR. EL YAZISI İLE EKLENTİ YAPILAN RAPORLAR GEÇERSİZDİR. RAPORUNUZ GEÇERLİ OLMASI İÇİN TÜM SAYFALARI İLE BÜTÜN OLARAK KULLANILMALIDIR. DİKKAT! BURADA ALTINYALDIZLI RAPORTÜRK YILDIZI YOKSA RAPOR GEÇERSİZDİR!

TARİH: 29.07.2023 09.33

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR RAPORTÜRK OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI: ₺1.500,00
YAPILAN ÖDEME: ₺2.000,00

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN, RAPORTÜRK UYGULAMASINI YÜKLEYİP QR KODU TARAYINIZ.

RAPOR TÜRK A.Ş şirket tarafından üretilmiştir. Her RaporTürk, bağımsız olarak işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.



İŞ EMRİ NO: LBD00019

PLAKA: 34 588

ŞASE NO: KNA JNT875679

RAPOR SAHİBİNİN

9 / 25

TSEHYB:

*MOTOR EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

Motor Üst Bölge Yağ Sızdırmazlığı

😊 İyi

Sağ Kule Bilyaları

😊 İyi

Sol Kule Bilyaları

😊 İyi

Antifiriz

😊 İyi :-30

Fren Hidroliği Durumu

😊 İyi

Bu aracı kendinize ya da bir akrabanıza alır mısınız? (Bu soru testte görünmeyecektir.)

😊 Evet

Conta Kaçak Testi Yapıldı mı?

😊 Evet, conta kaçak testi satın alınmıştır ve yapılmıştır.

DİKKAT! RAPORLARIMIZ DİJİTAL OLARAK HAZIRLANMAKTADIR. HİÇBİR RAPORUMUZDA EL YAZISI KULLANILMAMAKTADIR. EL YAZISI İLE EKLENTİ YAPILAN RAPORLAR GEÇERSİZDİR. RAPORUNUZ GEÇERLİ OLMASI İÇİN TÜM SAYFALARI İLE BÜTÜN OLARAK KULLANILMALIDIR. DİKKAT! BURADA ALTINYALDIZLI RAPORTÜRK YILDIZI YOKSA RAPOR GEÇERSİZDİR!

TARİH: 29.07.2023 09.33

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR RAPORTÜRK OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIS RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI: ₺1.500,00
YAPILAN ÖDEME: ₺2.000,00

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN, RAPORTÜRK UYGULAMASINI
QR KODU TARAYINIZ.
RAPOR TÜRK A.Ş. şirketi tarafından üretilmiştir. Her RaporTürk, bağımsız
işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.



İŞ EMRİ NO: LBD00019

PLAKA: 34 588

ŞASE NO: KNA JNT875679

RAPOR SAHİBİNİN

10 / 25

TSEHYB:

*ALT / ÖN / MEKANİK EKSPERTİZ ve CHECK-UP RAPORU

ÇOK ÖNEMLİ NOKTALAR

Arka Diferansiyel Boşluk ve Yağ Sızdırmalık	😊 Yok
Arazi Şanzımanı Yağ Sızdırmalığı	😊 Yok
Yağ Sızdırmazlık Ön Diferansiyel	😊 İyi
Motor Karteri Yağ Sızdırmalığı	😊 İyi
Şanzıman ve Diferansiyel Yağ Sızdırmazlığı	😊 İyi
Ön Krank Keçesi Yağ Sızdırmazlığı	😊 İyi
Arka Krank Keçesi Yağ Sızdırmazlığı	😊 İyi
Yağ Soğutucusu Yağ Sızdırmazlığı	😊 İyi
Arazi Şaftı Genel Durumu	😊 Yok
Debriyaj Balatası ve Kavrama Sistemi Durumu	😊 İyi

ORTA ÖNEMLİ NOKTALAR

Sol Arka Amortisör ve Helezon Yayları	😊 İyi
Arka Fren Balataları ve Diskler	😊 İyi
Motor ve Şanzıman Alt Takoza	😊 İyi
Sağ Ön Amortisör	😊 İyi
Ön Fren Balata ve Diskler	😊 İyi

DİKKAT! RAPORLARIMIZ DİJİTAL OLARAK HAZIRLANMAKTADIR. HİÇBİR RAPORUMUZDA EL YAZISI KULLANILMAMAKTADIR. EL YAZISI İLE EKLENTİ YAPILAN RAPORLAR GEÇERSİZDİR. RAPORUNUZ GEÇERLİ OLMASI İÇİN TÜM SAYFALARI İLE BÜTÜN OLARAK KULLANILMALIDIR.
DİKKAT! BURADA ALTINYALDIZLI RAPORTÜRK YILDIZI YOKSA RAPOR GEÇERSİZDİR!

TARİH: 29.07.2023 09.33

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR RAPORTÜRK OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI: ₺1.500,00
YAPILAN ÖDEME: ₺2.000,00

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN, RAPORTÜRK UYGULAMASINI YÜZELERİNİZİ YÜZELERİNİZİ TARAYINIZ.

Bu rapor RAPORTÜRK A.Ş. şirketi tarafından üretilmiştir. Her RaporTürk, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

* www.raporturk.com

İŞ EMRİ NO: LBD00019

PLAKA: 34 1588

ŞASE NO: KNA JNT875679

RAPOR SAHİBİNİN

11 / 25

TSEHYB:

*ALT / ÖN / MEKANİK EKSPERTİZ ve CHECK-UP RAPORU

Ön Fren Hortumları	😊 İyi
Torsiyon Burç-Denge Kolları ve Salıncak Burç-Fişekleri	😊 İyi
Diferansiyel Tranmisyon Mili ve Takoz	😊 İyi
Sağ Arka Amortisör ve Helezon Yayları	😊 İyi
Yakıt Deposu ve Yakıt Hortumları	😊 İyi
Sağ-Sol Ön Fren Kaliperi Hidrolik Sızdırmazlığı	😊 İyi
Sağ-Sol Arka Fren Kaliperi Yağ Sızdırmazlığı	😊 İyi
Sol Ön Amortisör	😊 İyi
Araç Alt Kısmı Hasar Kontrolü	😊 Hasarsız
Turbo Alt Kontrolü	😊 Turbo Yok
Direksiyon Kutusu Yağ Sızdırmazlığı	😊 İyi
Airmatik	😞 Yok
Lastiklerin Genel Durumu	😊 İyi
Arka Fren Hortumları	😊 İyi

AZ ÖNEMLİ NOKTALAR

Taban Plastik Bakalitleri	😊 Yok
---------------------------	-------

DİKKAT! RAPORLARIMIZ DİJİTAL OLARAK HAZIRLANMAKTADIR. HİÇBİR RAPORUMUZDA EL YAZISI KULLANILMAMAKTADIR. EL YAZISI İLE EKLENTİ YAPILAN RAPORLAR GEÇERSİZDİR. RAPORUNUZ GEÇERLİ OLMASI İÇİN TÜM SAYFALARI İLE BÜTÜN OLARAK KULLANILMALIDIR. DİKKAT! BURADA ALTINYALDIZLI RAPORTÜRK YILDIZI YOKSA RAPOR GEÇERSİZDİR!

TARİH: 29.07.2023 09.33

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR RAPORTÜRK OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI: ₺1.500,00
YAPILAN ÖDEME: ₺2.000,00

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN, RAPORTÜRK UYGULAMASINI YÜKLEYİP QR KODU TARAYINIZ.

RAPOR TÜRK AŞ şirketi tarafından üretilmiştir. Her RaporTürk, bağımsız işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.



İŞ EMRİ NO: LBD00019

PLAKA: 34 588

ŞASE NO: KNA JNT875679

RAPOR SAHİBİNİN

12 / 25

TSEHYB:

*ALT / ÖN / MEKANİK EKSPERTİZ ve CHECK-UP RAPORU

Ön Aks ve Aks Körükleri	😊 İyi
Sol Ön Salıncak Fişegi	😊 İyi
Motor Muhafaza	😊 İyi
Sağ Ön Salıncak Fişegi	😊 İyi
El Freni Halatları	😊 İyi
Arka Aks ve Aks Körükleri	😊 Yok
Egzoz Borusu ve Susturucu Genel Durumu	😊 İyi
Sol Ön Rotil, Rot Kolu ve Rot Başı	😊 İyi
Sağ Ön Rotil, Rot Kolu ve Rot Başı	😊 İyi
Araca Rot-Balans Ayarı ya da Kontrolü Gerekli Mi?	😞 Evet

DİKKAT! RAPORLARIMIZ DİJİTAL OLARAK HAZIRLANMAKTADIR. HİÇBİR RAPORUMUZDA EL YAZISI KULLANILMAMAKTADIR. EL YAZISI İLE EKLENTİ YAPILAN RAPORLAR GEÇERSİZDİR. RAPORUNUZ GEÇERLİ OLMASI İÇİN TÜM SAYFALARI İLE BÜTÜN OLARAK KULLANILMALIDIR. DİKKAT! BURADA ALTINYALDIZLI RAPORTÜRK YILDIZI YOKSA RAPOR GEÇERSİZDİR!

TARİH: 29.07.2023 09.33

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR RAPORTÜRK OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.



BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN, RAPORTÜRK UYGULAMASINI İNDİRMEK İÇİN QR KODU TARAYINIZ.
RaporTürk, RAPOR TÜRÜK A.Ş. şirketi tarafından üretilmiştir. Her RaporTürk, bağımsız bir şekilde işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI: ₺1.500,00
YAPILAN ÖDEME: ₺2.000,00

İŞ EMRİ NO: LBD00019

PLAKA: 34 588

ŞASE NO: KNA JNT875679

RAPOR SAHİBİNİN

13 / 25

TSEHYB:

*KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP KARALAMA KAĞIDI

BAYI: RaporTürk oto ekspertiz
PLAKA: 34 ETN 588 TARİH: 29.07.2023
ŞASE: KNA JNT875679 RM: 11.426
RAPOR NO: KAPORTA BOYA KARALAMA KAĞIDI

* NOTLAR: Araçta nakla ezik ve çizikler mevcut.

* BU SAYFA TEK SAFA SATILMAZ, MÜŞTERİYE VERİLEMEZ, YANILANMAZ, İLANLARA KULLANILMAZ, TEKSİNE GEÇERSİZDİR. SADECE NOT AMAÇLIDIR. RAPOR DEĞİLDİR.

SAĞ

ÜST

SOL

USTANIN
ADI: Batuhan
SOYADI: DILMAĞ
İMZA: Batuhan

BURADA ALTIN VARAK YOKSA BU SAYFA GEÇERSİZDİR
BU EVRAKLARIN TÜM NAKLARI SAKLIDIR. ALINTI YAPILMASI VEYA KOPYALANMASI YASAKTIR. BU SAYFANIN MÜŞTERİYE VERİLMESİ YASAKTIR!

DİKKAT! RAPORLARIMIZ DİJİTAL OLARAK HAZIRLANMAKTADIR. HİÇBİR RAPORUMUZDA EL YAZISI KULLANILMAMAKTADIR. EL YAZISI İLE EKLENTİ YAPILAN RAPORLAR GEÇERSİZDİR. RAPORUNUZ GEÇERLİ OLMASI İÇİN TÜM SAYFALARI İLE BÜTÜN OLARAK KULLANILMALIDIR. DİKKAT! BURADA ALTINYILDIZLI RAPORTÜRK YILDIZI YOKSA RAPOR GEÇERSİZDİR!

TARİH: 29.07.2023 09.33

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR RAPORTÜRK OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI: ₺1.500,00
YAPILAN ÖDEME: ₺2.000,00

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN, RAPORTÜRK UYGULAMASINI YÜKLEMEK VE QR KODU TARAYINIZ.

RAPORTÜRK A.Ş. şirketi tarafından üretilmiştir. Her RaporTürk, bağımsız ve objektiftir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.





İŞ EMRİ NO: LBD00019
PLAKA: 34ETN588
ŞASE NO: KNAB2518JNT875679

RAPOR SAHİBİNİN 15 / 25
TSEHYB:

*KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

Sol Ön - Şasi	😊 Orijinal
Sol Ön - Podye Saçı	😊 Orijinal
Sol Ön - Kule	😊 Orijinal
Sol Ön - İç Direk	😊 Orijinal
Sol Arka - Çamurluk	😊 Orijinal, Ezik Mevcut : 70-90 µ (mikron)
Ön Panel	😊 Orijinal
Ön Kaput	😊 Orijinal : 70-90 µ (mikron)
Ön - Cam	😊 Orijinal
Sunroof	😊 Yok
Tavan	😊 Orijinal : 70-90 µ (mikron)
Arka Havuz İçi	😊 Orijinal
Sağ Ön - Şasi	😊 Orijinal
Sağ Ön - Podye Saçı	😊 Orijinal
Sağ Ön - Kule	😊 Orijinal
Sağ Ön İç Direk	😊 Orijinal

DİKKAT! RAPORLARIMIZ DİJİTAL OLARAK HAZIRLANMAKTADIR. HİÇBİR RAPORUMUZDA EL YAZISI KULLANILMAMAKTADIR. EL YAZISI İLE EKLENTİ YAPILAN RAPORLAR GEÇERSİZDİR. RAPORUNUZ GEÇERLİ OLMASI İÇİN TÜM SAYFALARI İLE BÜTÜN OLARAK KULLANILMALIDIR.
DİKKAT! BURADA ALTINYALDIZLI RAPORTÜRK YILDIZI YOKSA RAPOR GEÇERSİZDİR!

TARİH: 29.07.2023 09.33

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR RAPORTÜRK OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI: ₺1.500,00
YAPILAN ODEME: ₺2.000,00

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN, RAPORTÜRK UYGULAMASINI YÜKLEMEK VE QR KODU TARAYINIZ.



RAPOR TÜRK A.Ş. şirket tarafından üretilmiştir. Her RaporTürk, bağımsız çalışmaktadır. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.



İŞ EMRİ NO: LBD00019
PLAKA: 34 588
ŞASE NO: KNA JNT875679

RAPOR SAHİBİNİN 16 / 25
TSEHYB:

*KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

Sağ Arka Çamurluk	☺ Orijinal, Ezik Mevcut : 70-90 µ (mikron)
Arka Sağ Şasi	☺ Orijinal
Arka Sol Şasi	☺ Orijinal
Araç "FİİLEN AĞIR İŞLEMLİ" Kategorisinde mi? (Bu yorum usta görüşüdür.)	☺ Hayır, Araçta Ağır İşlem Görülmemiştir
Araç Alt Tabanı Kontrolü	☺ Orijinal
Sağ Orta İç Direk	☺ Orijinal
Sol Orta İç Direk	☺ Orijinal
Sağ Arka Kapı İçi	☺ Orijinal
Sol Arka Kapı İçi	☺ Orijinal
Tavanda Ezik-Göçük Mevcut mu?	☺ Hayır
Araç Genelinde Dolu Hasarı Mevcut Mu ?	☺ Hayır
Sol Ön - Çamurluk	☺ Orijinal : 70-90 µ (mikron)
Sol Ön - Kapı	☺ Orijinal : 70-90 µ (mikron)
Sol Arka - Kapı	☺ Orijinal : 70-90 µ (mikron)
Arka Cam	☺ Orijinal

DİKKAT! RAPORLARIMIZ DİJİTAL OLARAK HAZIRLANMAKTADIR. HİÇBİR RAPORUMUZDA EL YAZISI KULLANILMAMAKTADIR. EL YAZISI İLE EKLENTİ YAPILAN RAPORLAR GEÇERSİZDİR. RAPORUNUZ GEÇERLİ OLMASI İÇİN TÜM SAYFALARI İLE BÜTÜN OLARAK KULLANILMALIDIR.
DİKKAT! BURADA ALTINYALDIZLI RAPORTÜRK YILDIZI YOKSA RAPOR GEÇERSİZDİR!

TARİH: 29.07.2023 09.33

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR RAPORTÜRK OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI: ₺1.500,00
YAPILAN ÖDEME: ₺2.000,00

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN, RAPORTÜRK UYGULAMASINI YÜKLEYİP QR KODU TARAYINIZ.

Bu rapor RAPOR TÜRK A.Ş. şirketi tarafından üretilmiştir. Her RaporTürk, bağımsız bir şirkettir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.



İŞ EMRİ NO: LBD00019

PLAKA: 34 588

ŞASE NO: KNA JNT875679

RAPOR SAHİBİNİN

17 / 25

TSEHYB:

*KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

Arka Bagaj	😊 Orijinal,Çizik : 70-90 µ (mikron)
Sağ Ön Çamurluk	😊 Orijinal,Çizik : 70-90 µ (mikron)
Sağ Ön Kapı	😊 Orijinal : 70-90 µ (mikron)
Sağ Arka - Kapı	😊 Orijinal : 70-90 µ (mikron)
Sağ Marşbiyel	😊 Orijinal
Sol Marşbiyel	😊 Orijinal
Sol Frangart (Sol Üst Direk)	😊 Orijinal
Sağ Frangart (Sağ Üst Direk)	😊 Orijinal
Airbag (Hava Yastıkları) Usta Kanaati	😊 Otorapor Airbag Kontrol Paketi Uygulanmadıysa Yetkili Serviste İncelenmesi Gereklidir.
Sağ Ön Şasi Ucu	😊 Orijinal
Sol Ön Şasi Ucu	😊 Orijinal
Ön Tampon	😊 Plastik Parça,Çizik
Arka - İç Panel	😊 Orijinal
Arka Tampon	😊 Plastik Parça,Çizik
Tavan Tipi	😊 Normal

DİKKAT! RAPORLARIMIZ DİJİTAL OLARAK HAZIRLANMAKTADIR. HİÇBİR RAPORUMUZDA EL YAZISI KULLANILMAMAKTADIR. EL YAZISI İLE EKLENTİ YAPILAN RAPORLAR GEÇERSİZDİR. RAPORUNUZ GEÇERLİ OLMASI İÇİN TÜM SAYFALARI İLE BÜTÜN OLARAK KULLANILMALIDIR. DİKKAT! BURADA ALTINYALDIZLI RAPORTÜRK YILDIZI YOKSA RAPOR GEÇERSİZDİR!

TARİH: 29.07.2023 09.33

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR RAPORTÜRK OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.



BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN, RAPORTÜRK UYGULAMASINI İNDİRMEYİP QR KODU TARAYINIZ.
Rapor, RAPOR TÜRK A.Ş şirketi tarafından üretilmiştir. Her RaporTürk, bağımsız bir şekilde işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI: ₺1.500,00
YAPILAN ÖDEME: ₺2.000,00

İŞ EMRİ NO: LBD00019

PLAKA: 34 588

ŞASE NO: KNA JNT875679

RAPOR SAHİBİNİN

18 / 25

TSEHYB:

*KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

Karalama Kağıdı

☺ Karalama Kağıdı Fotoğrafı Eki

Araçta Noktasal Ezik-Çizik Mevcut mu? Fotoğraf

☹ Evet

Araçta Kirli Halde mi Ekspertiz Yapıldı?

☺ Hayır, Araç Temizdi

Kapı Fitol Lastikleri ve Kapı Gergileri

☺ İyi

Araç Alt Arka Kısım Fotoğrafı

☺ Araç Alt Arka Kısım Fotoğrafı

Araç Alt Orta Kısım Fotoğrafı

☺ Araç Alt Orta Kısım Fotoğrafı

Araç Alt Ön Kısım Fotoğrafı

☺ Araç Alt Ön Kısım Fotoğrafı

Bu aracı kendinize ya da bir akrabanıza alır mısınız? (Bu soru testte görünmeyecektir.)

☺ Evet

Gösterge Panelinde Airbag Işığı Yanıyor mu?

☺ Hayır

Ön Panjur

☺ Sorunsuz

DİKKAT! RAPORLARIMIZ DİJİTAL OLARAK HAZIRLANMAKTADIR. HİÇBİR RAPORUMUZDA EL YAZISI KULLANILMAMAKTADIR. EL YAZISI İLE EKLENTİ YAPILAN RAPORLAR GEÇERSİZDİR. RAPORUNUZ GEÇERLİ OLMASI İÇİN TÜM SAYFALARI İLE BÜTÜN OLARAK KULLANILMALIDIR. DİKKAT! BURADA ALTINYALDIZLI RAPORTÜRK YILDIZI YOKSA RAPOR GEÇERSİZDİR!

TARİH: 29.07.2023 09.33

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR RAPORTÜRK OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI: ₺1.500,00
YAPILAN ÖDEME: ₺2.000,00

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN, RAPORTÜRK UYGULAMASINI
WUKEF11P QR KODU TARAYINIZ.
RAPOR TÜRK A.Ş. şirketi tarafından üretilmiştir. Her RaporTürk, bağımsız
şirketlerdir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.



İŞ EMRİ NO: LBD00019

PLAKA: 34 588

ŞASE NO: KNA JNT875679

RAPOR SAHİBİNİN

19 / 25

TSEHYB:

*OBD/BEYİN TEST

ÇOK ÖNEMLİ NOKTALAR

100% (10 puan üzerinden 10 puan)

AZ ÖNEMLİ NOKTALAR

100% (16 puan üzerinden 16 puan)

ORTA ÖNEMLİ NOKTALAR

100% (2 puan üzerinden 2 puan)

TÜM NOKTALAR

100% (28 puan üzerinden 28 puan)



<input checked="" type="checkbox"/> 1 Hava Yastığı Elektronik	Yok	<input type="checkbox"/> 6 Elektrikli Direksiyon	Yok
<input checked="" type="checkbox"/> 2 Motor Işığı	Yanmıyor	<input type="checkbox"/> 7 Lastik Basınç Elektronik	Arıza Kaydı Yok
<input checked="" type="checkbox"/> 3 ABS /ESP/ESR Elektronik	Arıza Kaydı Yok	<input type="checkbox"/> 8 Şanzıman Elektronik	Arıza Kaydı Yok
<input checked="" type="checkbox"/> 4 Klima Elektronik	Arıza Kaydı Yok	<input type="checkbox"/> 9 Gövde Elektronik Arızası Mevcut mu?	Hayır
<input checked="" type="checkbox"/> 5 Motor Beyin Elektronikinde Arıza Kaydı Var mı?	Yok	<input type="checkbox"/> 10 OBD Test Çıktısı Görseli	OBD Test Çıktısı Görseli

EKSPERTİZ ÖZETİ VE GENEL DURUM NOTLARI (UZMAN TEKNİKER GÖRÜŞÜ)

"Servis Kontrolü Gereklidir." ya da "Acil Olarak Servis Bakımı Gereklidir." ibaresi bulunan araçların, servis bakımları yapılmadan trafiğe çıkması sakıncalıdır. Servis müdahalesi gerektiren problemlerden doğacak durumlardan Otorapor sorumlu değildir. "Chip tuning, ateşleme yazılımı, gaz tepkime artırıcı, şanzıman beyni update ve modifikasyonlar garantimiz dışındadır. Araç servis beyin güncellemesi almalıdır. Bu hususlar sorumluluğumuzda değildir. Ekspertiz hizmetimizde bu noktalar kontrol edilmelidir."

DİKKAT! RAPORLARIMIZ DİJİTAL OLARAK HAZIRLANMAKTADIR. HİÇBİR RAPORUMUZDA EL YAZISI KULLANILMAMAKTADIR. EL YAZISI İLE EKLENTİ YAPILAN RAPORLAR GEÇERSİZDİR. RAPORUNUZ GEÇERLİ OLMASI İÇİN TÜM SAYFALARI İLE BÜTÜN OLARAK KULLANILMALIDIR. DİKKAT! BURADA ALTINYALDIZLI RAPORTÜRK YILDIZI YOKSA RAPOR GEÇERSİZDİR!

TARİH: 29.07.2023 09.33

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR RAPORTÜRK OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.



BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN, RAPORTÜRK UYGULAMASINI İNDİRMEK VE QR KODU TARAYINIZ. RAPORTÜRK RAPOR TÜRK A.Ş. şirketi tarafından üretilmiştir. Her RaporTürk, bağımsız işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI: ₺1.500,00
YAPILAN ÖDEME: ₺2.000,00

İŞ EMRİ NO: LBD00019

PLAKA: 34 588

ŞASE NO: KNA JNT875679

RAPOR SAHİBİNİN

20 / 25

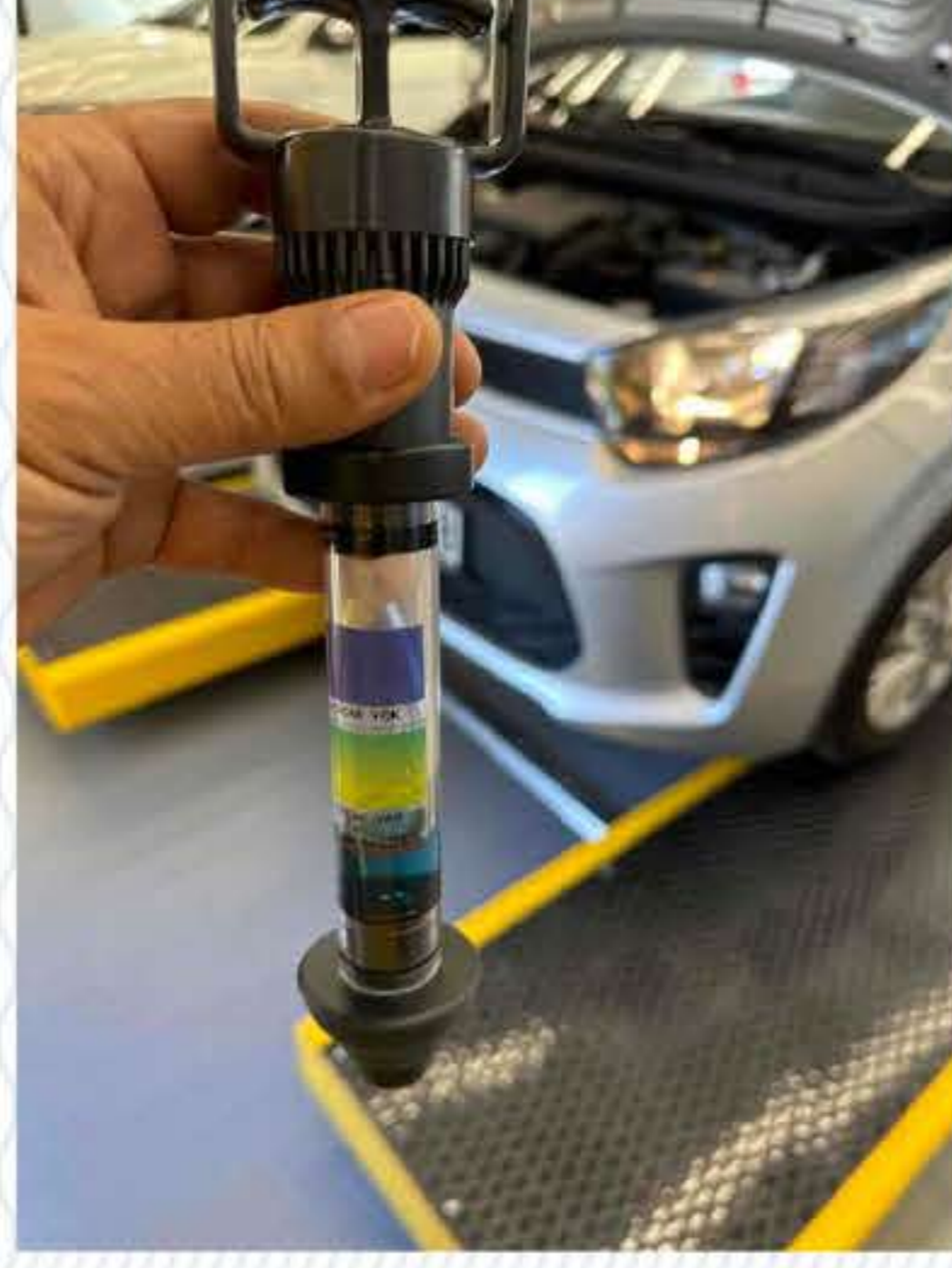
TSEHYB:

* CONTA KAÇAK TESTİ



▲1 CONTA KAÇAK TESTİ

Sorunsuz



EKSPERTİZ ÖZETİ VE GENEL DURUM NOTLARI (UZMAN TEKNİKER GÖRÜŞÜ)

Uyarı Mesajı: Ölçümler cihazların ölçümüdür. Firmamızın sorumluluğu yoktur. Harici LPG yakıt sistemi takılmış araçlarda test sonucunun garantisi yoktur. Yetkili servis kontrolü tavsiye edilir. Antifriz seviyesi düşük araçlarda antifriz tamamlandıktan sonra test tekrarı yapılması gerekmektedir.

DİKKAT! RAPORLARIMIZ DİJİTAL OLARAK HAZIRLANMAKTADIR. HİÇBİR RAPORUMUZDA EL YAZISI KULLANILMAMAKTADIR. EL YAZISI İLE EKLENTİ YAPILAN RAPORLAR GEÇERSİZDİR. RAPORUNUZ GEÇERLİ OLMASI İÇİN TÜM SAYFALARI İLE BÜTÜN OLARAK KULLANILMALIDIR.
DİKKAT! BURADA ALTINYALDIZLI RAPORTÜRK YILDIZI YOKSA RAPOR GEÇERSİZDİR!

TARİH: 29.07.2023 09.33

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR RAPORTÜRK OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.



QR KODU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN, RAPORTÜRK UYGULAMASINI İNDİRMEK İÇİN QR KODU TARAYINIZ.
RaporTürk RAPOR TÜRK A.Ş. şirketi tarafından üretilmiştir. Her RaporTürk, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI: ₺1.500,00
YAPILAN ÖDEME: ₺2.000,00

İŞ EMRİ NO: LBD00019

PLAKA: 34 588

ŞASE NO: KNA JNT875679

RAPOR SAHİBİNİN

21 / 25

TSEHYB:

1YIL/1000KM KAPORTA GARANTİSİ

Müşterinin garanti şartlarını kötü amaçla kullanmaya teşebbüs etmesi ve/veya bundan maddi çıkar sağlamaya çalışması hallerinde, garantili ekspertiz paketinde sunulan garanti şartları geçersiz kalacaktır. Böyle bir teşebbüsün tespiti halinde garanti sağlayıcısı tarafından savcılığa başvurularak, müşteri hakkında sigorta dolandırıcılığına teşebbüsten hukuki yollara başvurulacaktır.

Teminat bedeli 10.000 TL değer kaybı ödemeli Kaporta/Boya garantisidir.

Hasar ödemelerinde Araç Değer Kaybı Tablosu esas alınır.

1Yıl/1000Km(hangisi önce dolarsa) geçerlidir.

Garanti şartlarına ait detaylar için: <https://raporturk.com> adresini ziyaret edebilirsiniz.

İş bu sertifikayla aracınızın yapılan ekspertizinde, kaporta boya ile ilgili eksik veya hatalı bilgilendirmeden dolayı almış olduğunuz araçtaki oluşacak değer kaybı teminat altına alınmıştır. Değer kaybı tespiti Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk (Trafik) Sigortası genel şartlarında belirtilen esaslara göre yapılacaktır. Garantili ekspertiz paketinde yer alan Kaporta/Boya ekspertizi, sadece bu ekspertizden kaynaklanabilecek, ekspertiz raporunda eksik tespit edilen boya ve değişen parçadan dolayı oluşabilecek maddi değer kayıplarını karşılar. Expert Assist tarafından sağlanan bu hizmet ile ekspertiz yapılan araç 1Yıl/1000Km (hangisi önce dolarsa) garanti kapsamındadır. Kaporta boya ekspertiz garantisini, ekspertiz kapsamı dışında tutulan ve araç değerine etki etmeyecek mini onarım ve/veya pasta cila işlemi ile giderilebilecek hasarları ve çizikleri kapsamaz. Bu garanti bir trafik sigortası değildir. Kasko poliçesi değildir. Bu garanti aracın herhangi bir kazaya karışması durumunda geçersiz kalır. Pert-Ağır hasarlı araçlar garanti kapsamına alınmaz. Buna ilaveten; ikinci el aracın model yılı, km ve genel durumu dikkate alınarak normal kullanım şartları dahilinde araçta oluşan, aracın görseelliğini ve teknik işleyişini etkilemeyen aşınma ve yıpranmalar Kaporta/Boya ekspertiz garantisini kapsamı dışında tutulmuştur. Araç el değiştirip, noter satışı gördükten sonra garanti geçersiz kalır. Garantili ekspertiz paketinde yer alan Kaporta/Boya Garantisini, imalatçı tarafından üretilen aracın daha sonradan üzerinde yapılan tadilatların aracın orijinaline uygun olmaması veya montajı yapılan yedek parçaların orijinal olmaması veya gerekli teknik bilgi ve yetkinliğe sahip yetkili servis tarafından montajının yapılmaması veya tamir şeklinin imalatçı veya yetkili servis tarafından kabul edilmiş teknik özelliklere uymaması gibi durumlar halinde geçerli olmayacaktır. Garantili ekspertiz paketine göre araç ekspertizi yapılan ikinci el araçlarda ekspertiz muayenesi sonrasında ortaya çıkan müşteri şikayetlerinin giderilmesi linkte belirtilen metotlar izlenerek sağlanır: <https://raporturk.com>

Öneri ve geri bildirim durumunda: <https://raporturk.com> adresini ziyaret edebilirsiniz.

Aracın aynı gün noter satışının gerçekleşmiş olması şarttır. Ekspertiz yaptıran kişinin aracı noterden satın alması durumunda geçerlidir.



DİKKAT! RAPORLARIMIZ DİJİTAL OLARAK HAZIRLANMAKTADIR. HİÇBİR RAPORUMUZDA EL YAZISI KULLANILMAMAKTADIR. EL YAZISI İLE EKLENTİ YAPILAN RAPORLAR GEÇERSİZDİR. RAPORUNUZ GEÇERLİ OLMASI İÇİN TÜM SAYFALARI İLE BÜTÜN OLARAK KULLANILMALIDIR.
DİKKAT! BURADA ALTINYALDIZLI RAPORTÜRK YILDIZI YOKSA RAPOR GEÇERSİZDİR!

TARİH: 29.07.2023 09.33

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR RAPORTÜRK OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDUR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI: ₺1.500,00
YAPILAN ÖDEME: ₺2.000,00

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN, RAPORTÜRK UYGULAMASINI



YÜZLÜK QR KODU TARAYINIZ.

RAPOR TÜRK A.Ş şirket tarafından üretilmiştir. Her RaporTürk, bağımsız işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

 www.raporturk.com

İŞ EMRİ NO: LBD00019

PLAKA: 34 588

ŞASE NO: KNA JNT875679

RAPOR SAHİBİNİN

22 / 25

TSEHYB:

*Kilometre / Şase / Ruhsat Resimleri

Kilometre Kadraji



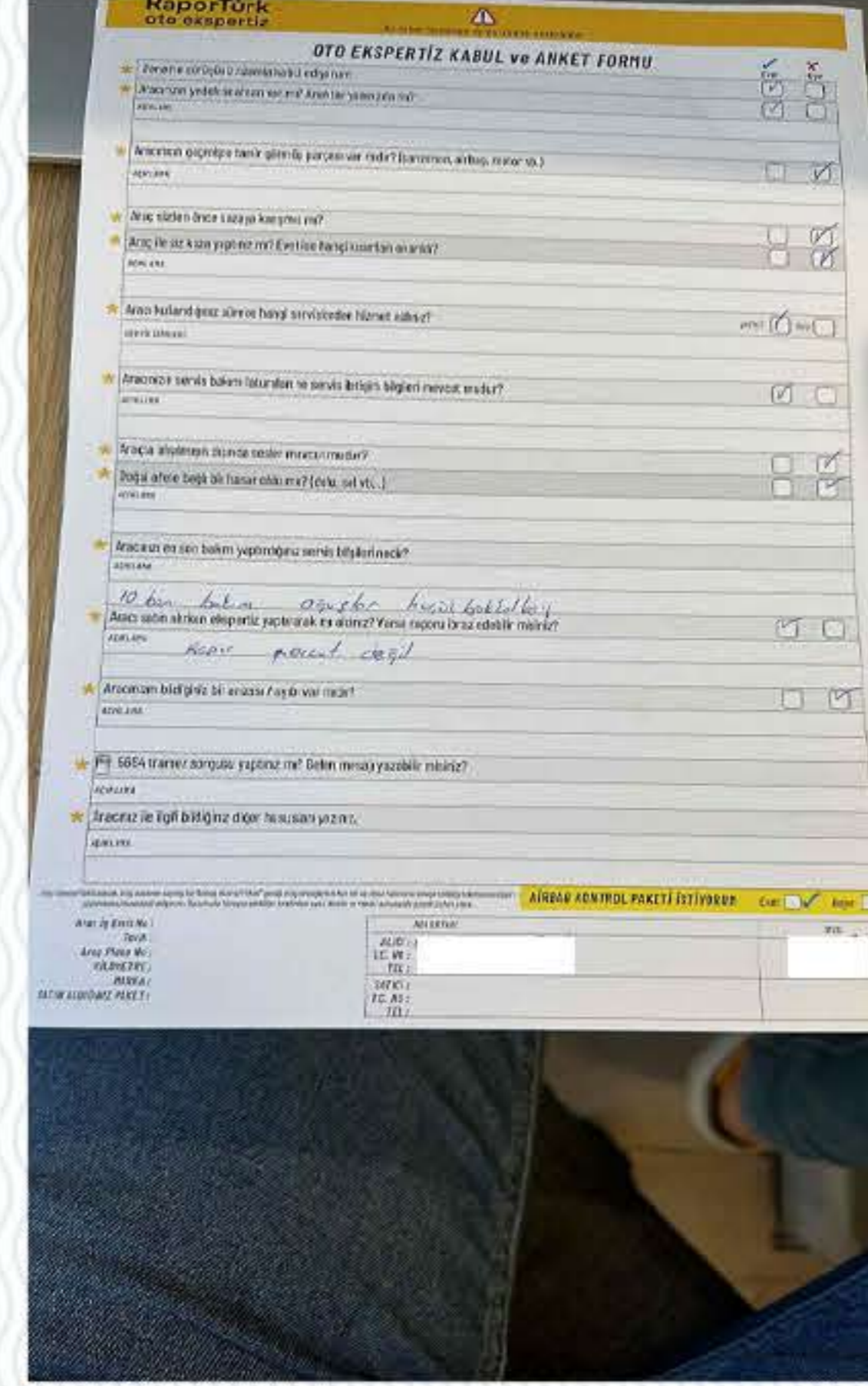
Şase Resmi



Ruhsat



Ruhsat



DİKKAT! RAPORLARIMIZ DİJİTAL OLARAK HAZIRLANMAKTADIR. HİÇBİR RAPORUMUZDA EL YAZISI KULLANILMAMAKTADIR. EL YAZISI İLE EKLENTİ YAPILAN RAPORLAR GEÇERSİZDİR. RAPORUNUZ GEÇERLİ OLMASI İÇİN TÜM SAYFALARI İLE BÜTÜN OLARAK KULLANILMALIDIR. DİKKAT! BURADA ALTINYILDIZLI RAPORTÜRK YILDIZI YOKSA RAPOR GEÇERSİZDİR!

TARİH: 29.07.2023 09.33

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR RAPORTÜRK OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.



TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN, RAPORTÜRK UYGULAMASINI
QR KODU TARAYINIZ.
RAPOR TÜRK A.Ş. şirket tarafından üretilmiştir. Her RaporTürk, bağımsız
işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI: ₺1.500,00
YAPILAN ÖDEME: ₺2.000,00